



Machbarkeitsstudie Bassumer Straße

BPR

Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner
Beratende Ingenieure mbB
Ein Unternehmen der BPR Gruppe

Belastungsbereich gemäß ERA 2010

- gemessene V85: 54 km/h
- zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

- gem. Verkehrsstärke: 326 Kfz/h

- **Belastungsbereich I**

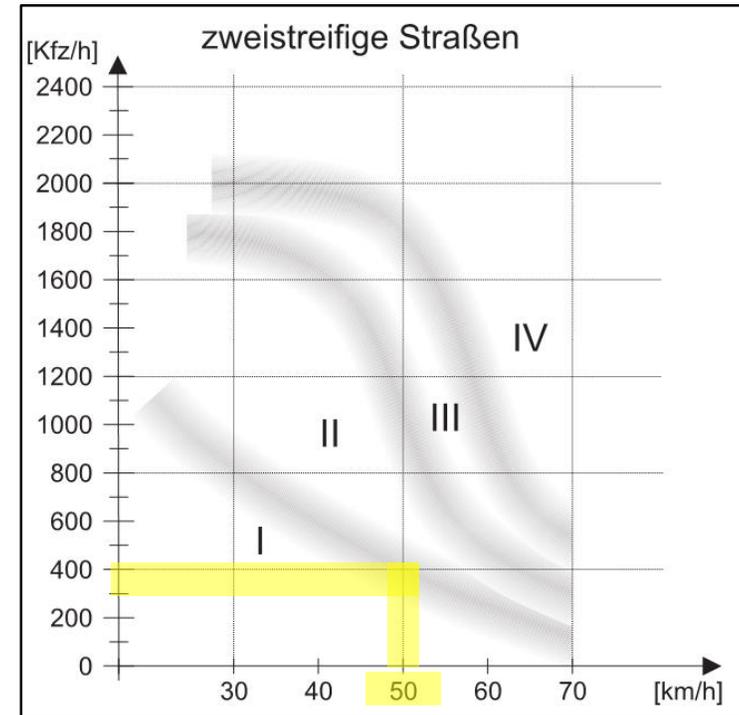
- gem. Schwerverkehrsaufkommen: < 1000 Fahrzeuge/d

- **Schutzstreifen auf Fahrbahn**

3.2 Schutzstreifen

Voraussetzungen

Der Schutzstreifen ist Teil der Fahrbahn. Er darf von Kraftfahrzeugen nur im Bedarfsfall (z. B. Begegnung mit Lastkraftwagen) befahren werden. Schutzstreifen sollen daher bei hohem Schwerverkehrsaufkommen (> 1.000 Fahrzeuge des Schwerverkehrs am Tag) vermieden werden.



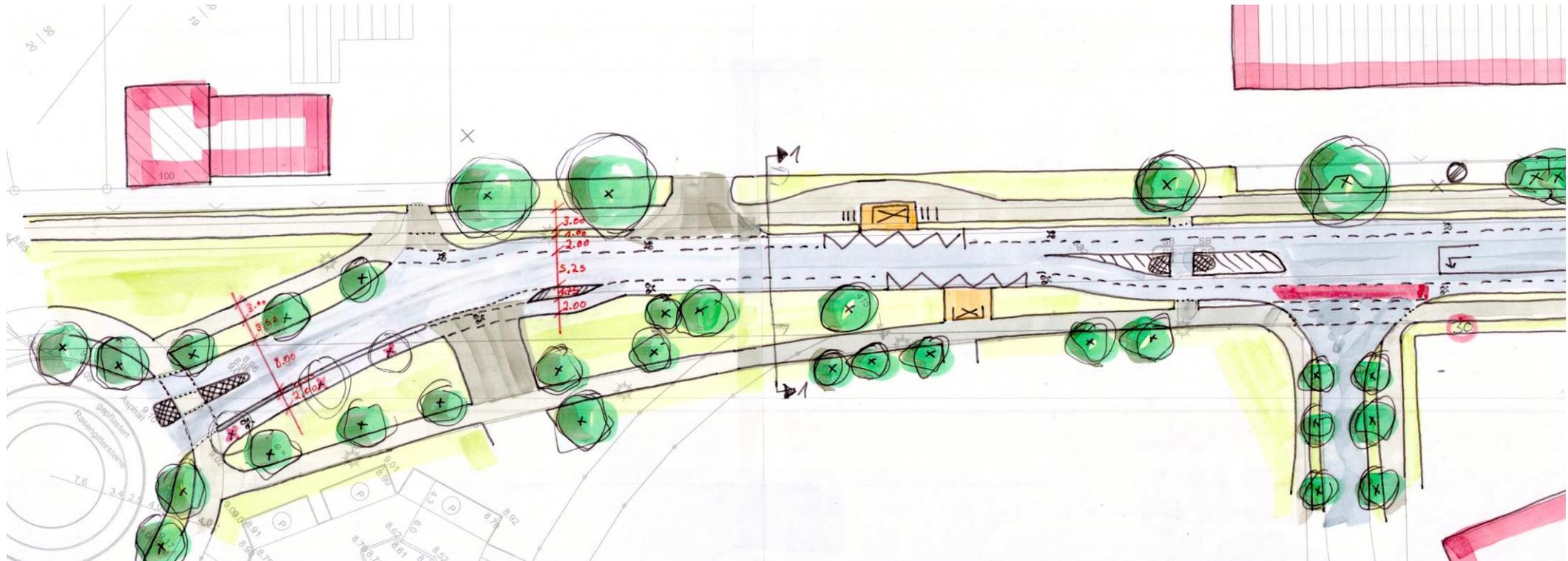
Im **Belastungsbereich I** und II ist die Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn grundsätzlich vertretbar – bei Klasse I ohne zusätzliche Angebote, bei Klasse II mit entsprechenden zusätzlichen Angeboten wie z. B. nicht benutzungspflichtige Führungen oder Schutzstreifen.

	Kreisverkehr bis Langenstraße (3 Stellplätze, alle auf Fahrbahn)	Langenstraße bis Hüdepohlstraße (12 Stellplätze, davon 9 auf Fahrbahn)	Hüdepohlstraße bis geplanter ZOB (44 Stellplätze)
06:00	0	2	6
08:00	0	4	23
12:00	0	3	24
18:00	4*	3	14
22:00	1	2	13

* Ein Fahrzeug außerhalb der ausgewiesenen Parkstände

→ Geringe Nutzung des Parkraums

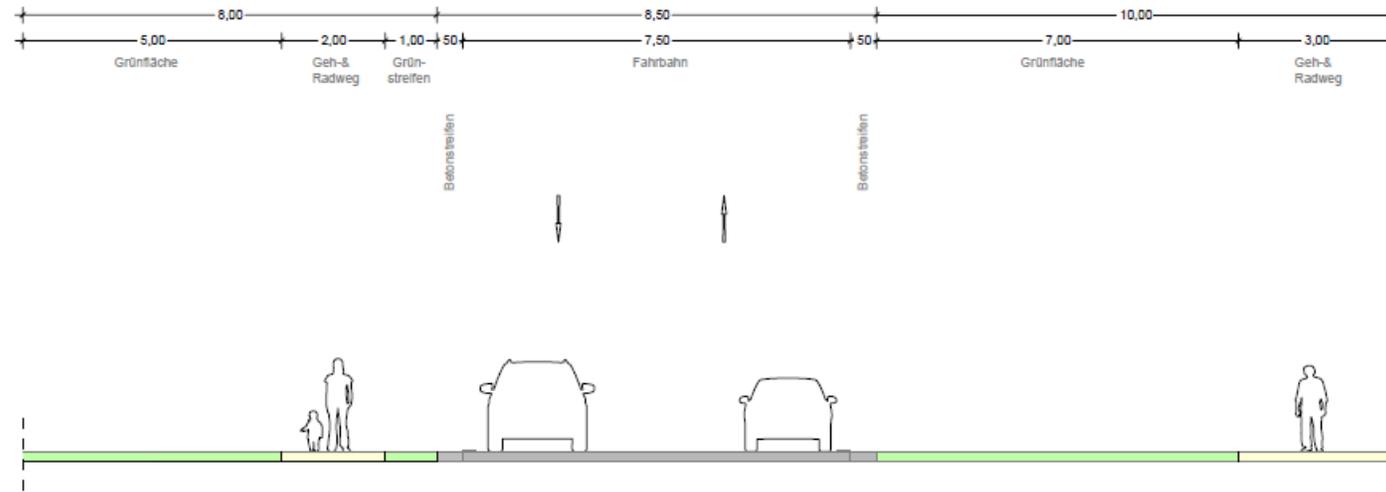
Abschnitt: Kreisverkehr bis Jupiterstraße



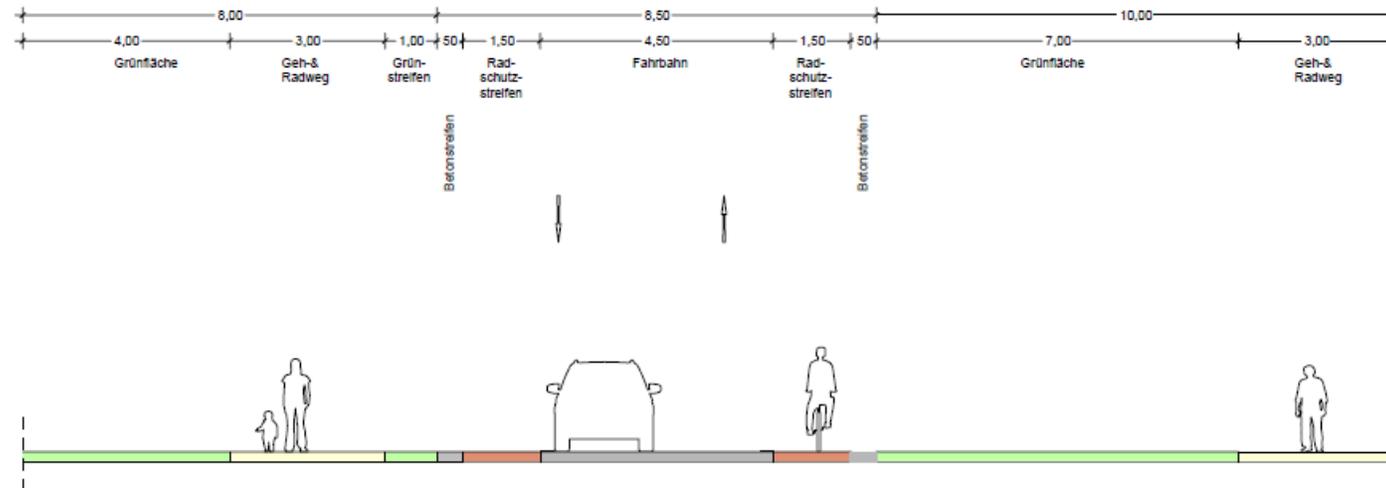
- Radauffahrt am Kreisel
- Radschutzstreifen
- roter Schutzstreifen an Ausfahrten
- Anordnung absolutes Halteverbot
- Gehweg bleibt „Radfahrer frei“
- Erweiterung des Geh- und Radweges vor Eggers auf 3 m (inkl. erforderlicher Anpassung der Entwässerung)
- Berücksichtigung der neuen, barrierefreien Bushaltestelle
- Erhalt aller Überquerungshilfen (zur besseren Vernetzung der Straßenseiten und Beibehaltung der geschwindigkeitsdämpfenden Funktion)

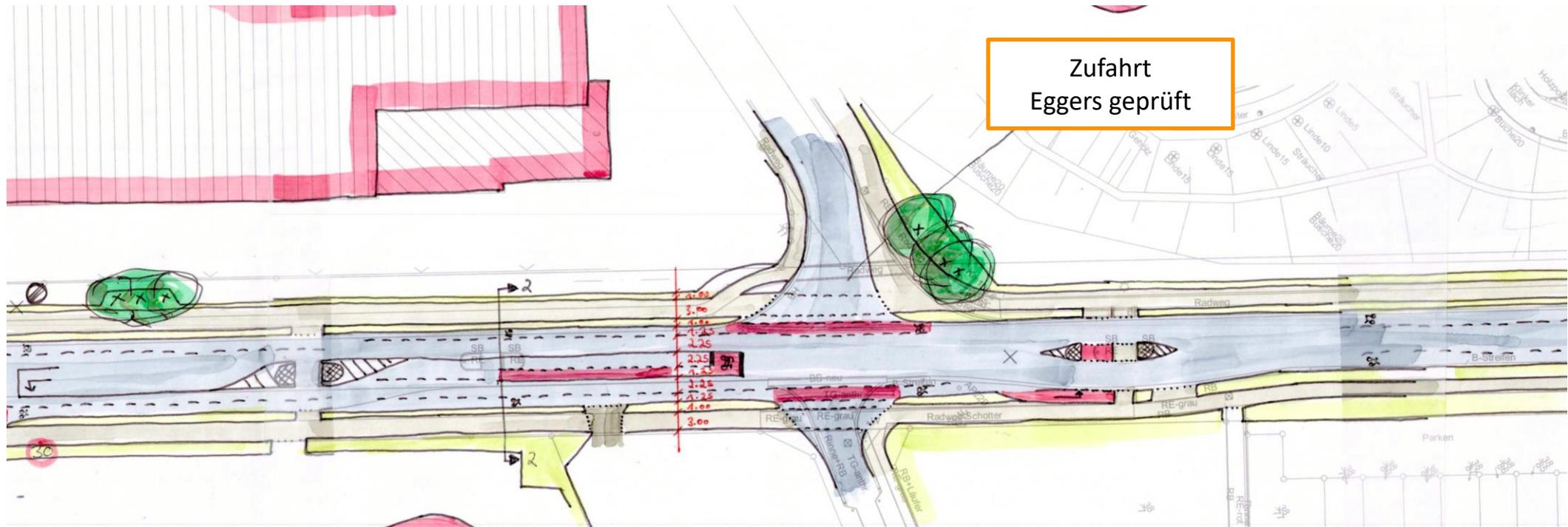
Querschnitt 1

Bestand



Planung



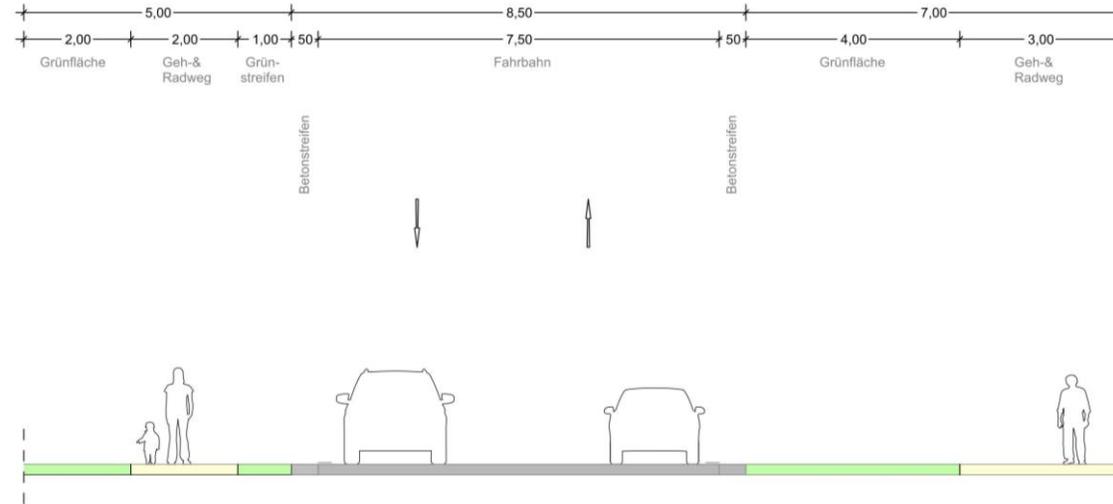


- Radschutzstreifen
- roter Schutzstreifen an Ausfahrten
- Anordnung absolutes Halteverbot
- Gehweg bleibt „Radfahrer frei“
- Erweiterung des Geh- und Radweges vor Eggers auf 3 m (inkl. erforderlicher Anpassung der Entwässerung)
- Linksabbiegerspur zum Brunnenweg inkl. Fahrradspur
- Verbreiterung des Querschnittes Bassumer Straße
- Einengung der Einmündung Brunnenweg unter Berücksichtigung der Schleppkurven (Eggers und Busse) zur Verbesserung der gegenwärtigen Verkehrssituation
- Erhalt aller Überquerungshilfen
- Wegfall von drei Stellplätzen auf der Fahrbahn

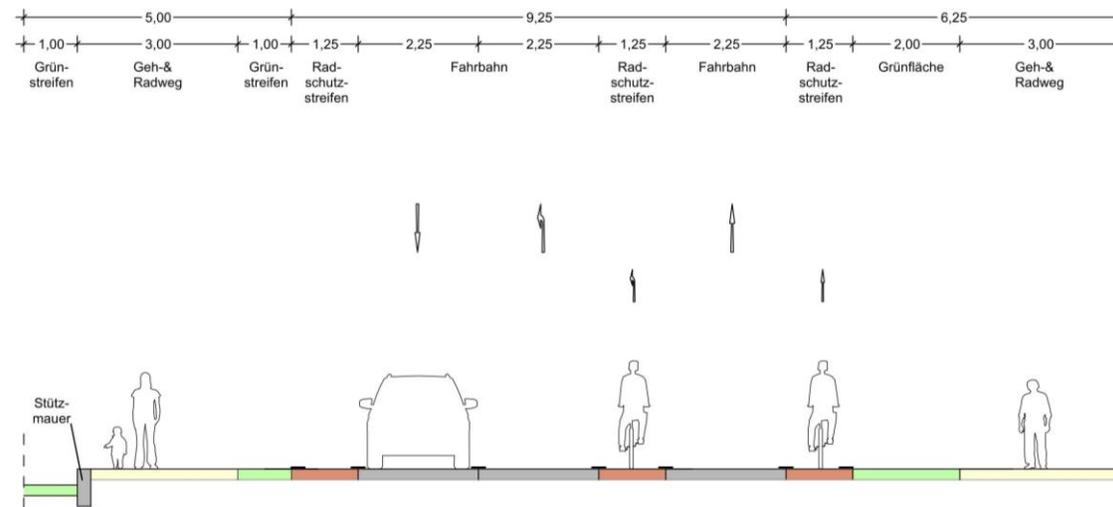


Querschnitt 2

Bestand

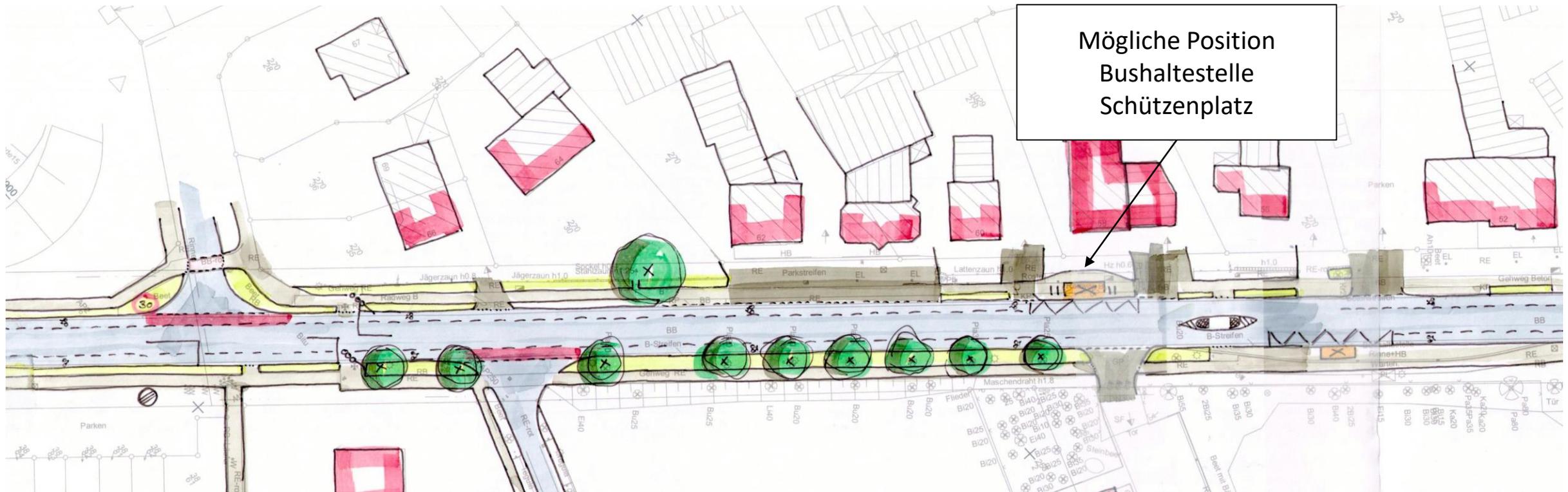


Planung



Abschnitt: KGS bis Schützenverein

10

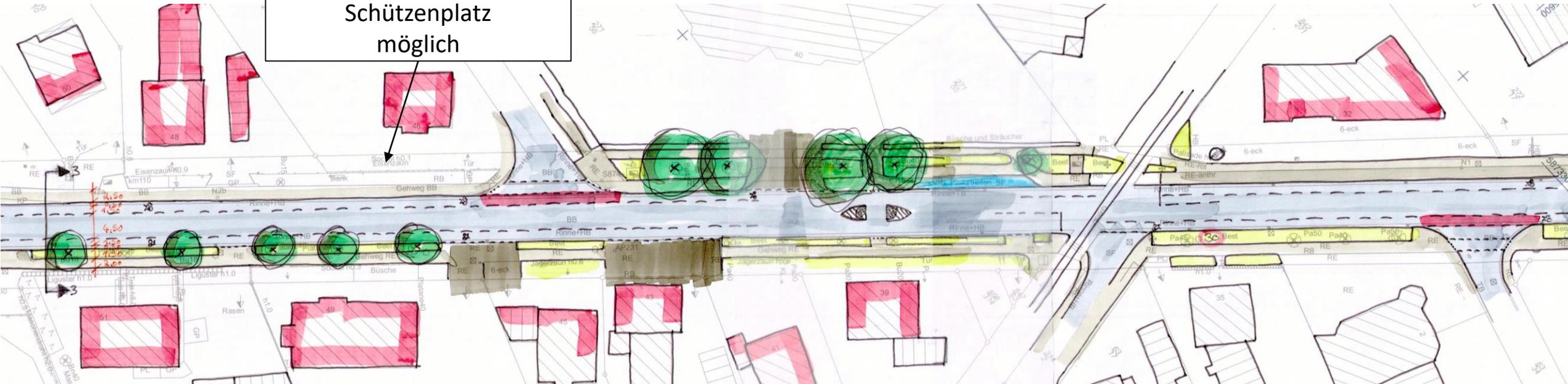


- Radschutzstreifen
- roter Schutzstreifen an Ausfahrten
- Anordnung absolutes Halteverbot
- Gehweg bleibt „Radfahrer frei“
- Berücksichtigung einer neuen Haltestelle Richtung Süden
- Erhalt aller Überquerungshilfen
- Wegfall von sechs Stellplätzen auf der Fahrbahn

Abschnitt: Schützenverein bis Hüdepohlstraße

11

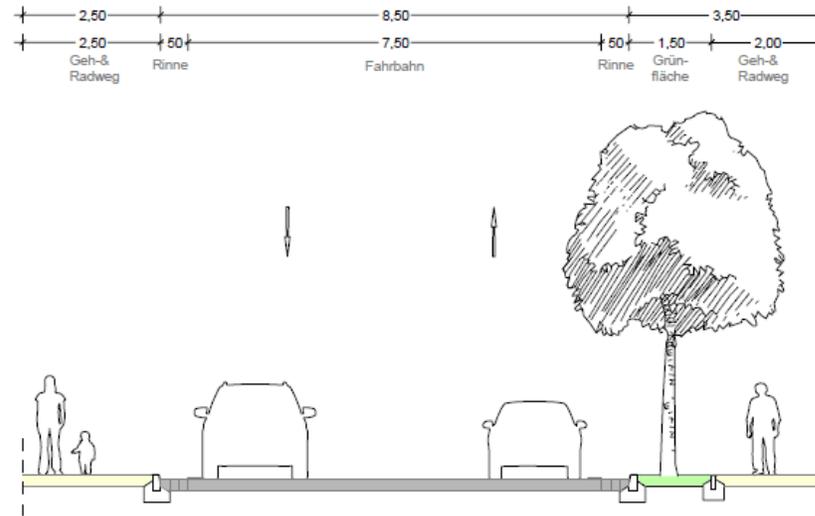
Alternative Position
Bushaltestelle
Schützenplatz
möglich



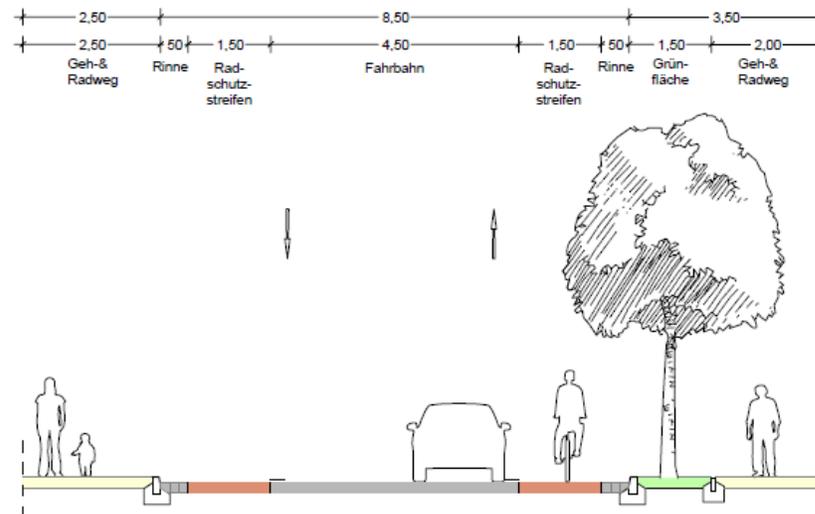
- Radschutzstreifen
- Erhalt aller Überquerungshilfen
- roter Schutzstreifen an Ausfahrten
- Wegfall von drei Stellplätzen auf der Fahrbahn
- Anordnung absolutes Halteverbot auf Fahrbahn
- Alternative Position der neuen Haltestelle Richtung Süden
- Gehweg bleibt „Radfahrer frei“

Querschnitt 3

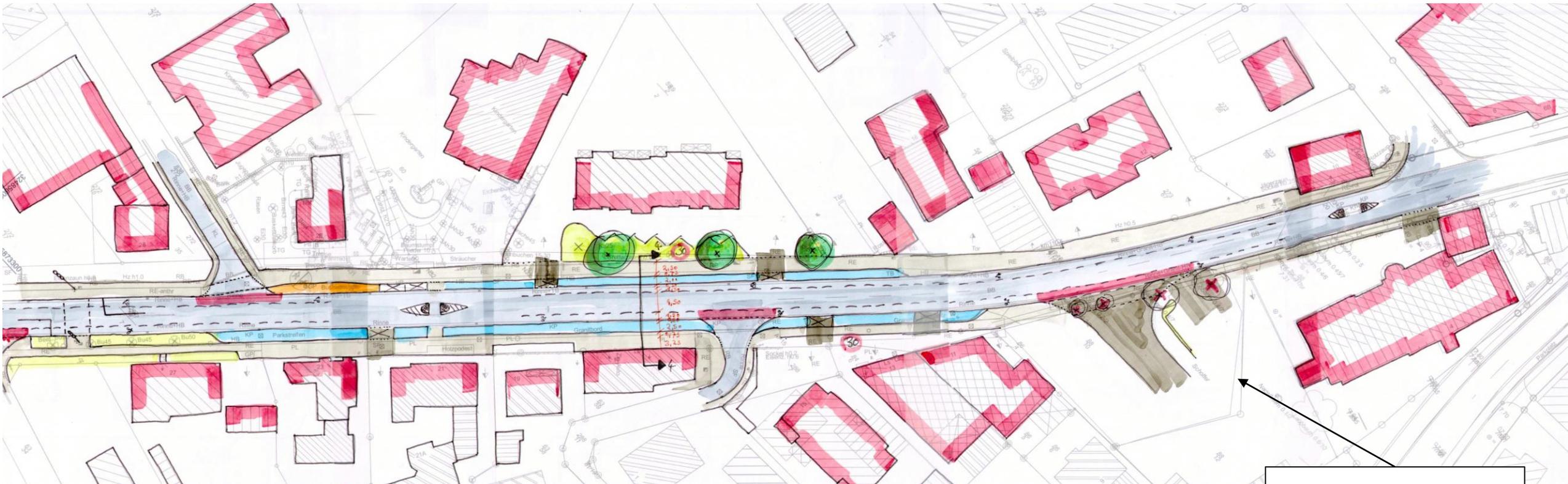
Bestand



Planung



Abschnitt: Hüdepohlstraße bis geplante Haltestelle Marktplatz

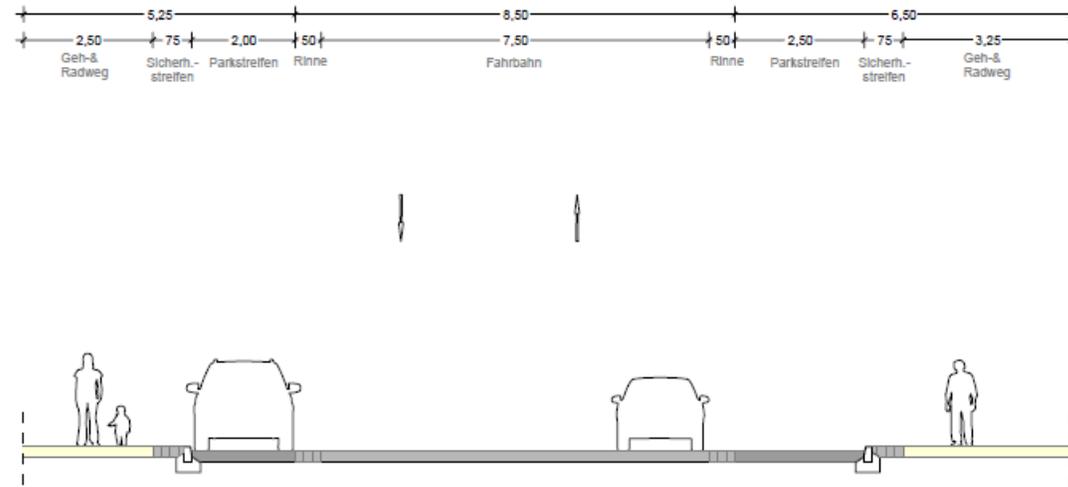


- Radschutzstreifen
- Gehweg bleibt „Radfahrer frei“
- roter Schutzstreifen an Ausfahrten
- Stellplätze bleiben alle erhalten
- Anordnung absolutes Halteverbot auf Fahrbahn
- Erhalt aller Überquerungshilfen

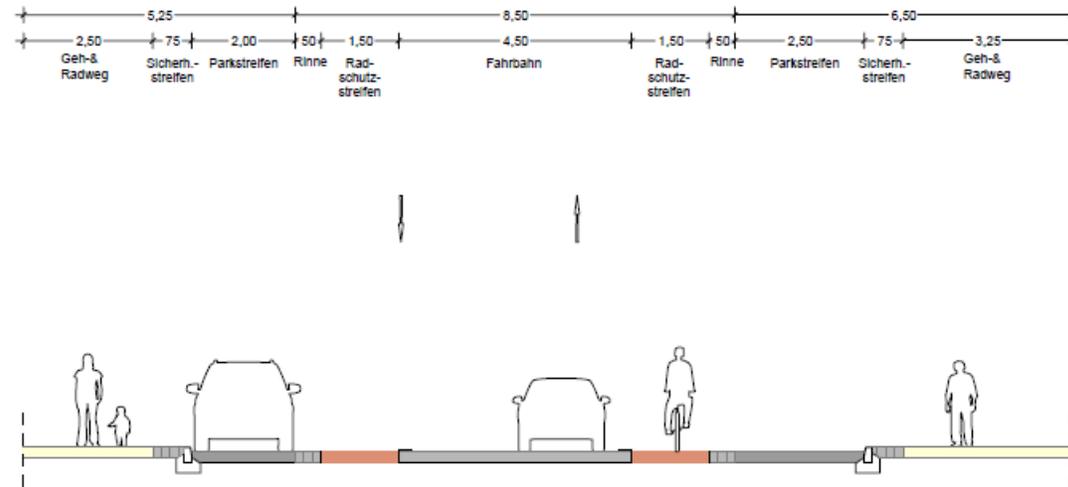
Haltestelle Marktplatz

Querschnitt 4

Bestand



Planung



Grobkostenannahme

15

Leistungsumfang		Gesamtpreis
Herstellung Radschutzstreifen		
inkl. gesamte Deckschicht abfräsen (*) und erneuern	Summe	264.441,00 €
Herstellung Radzubringer am Kreisel		
	Summe	10.250,00 €
Verbreiterung Geh- und Radweg Eggers		
inkl. Entwässerung und Stützelemente	Summe	124.000,00 €
Verschmälerung der Zufahrt Brunnenweg		
	Summe	7.925,00 €
Anpassung Verkehrsinsel Brunnenweg		
	Summe	1.460,00 €
Knotenpunkt Brunnenweg		
	Summe	41.650,00 €
SUMME		449.726,00 €

(*) Annahme: unbelastetes Material

Vielen Dank!